

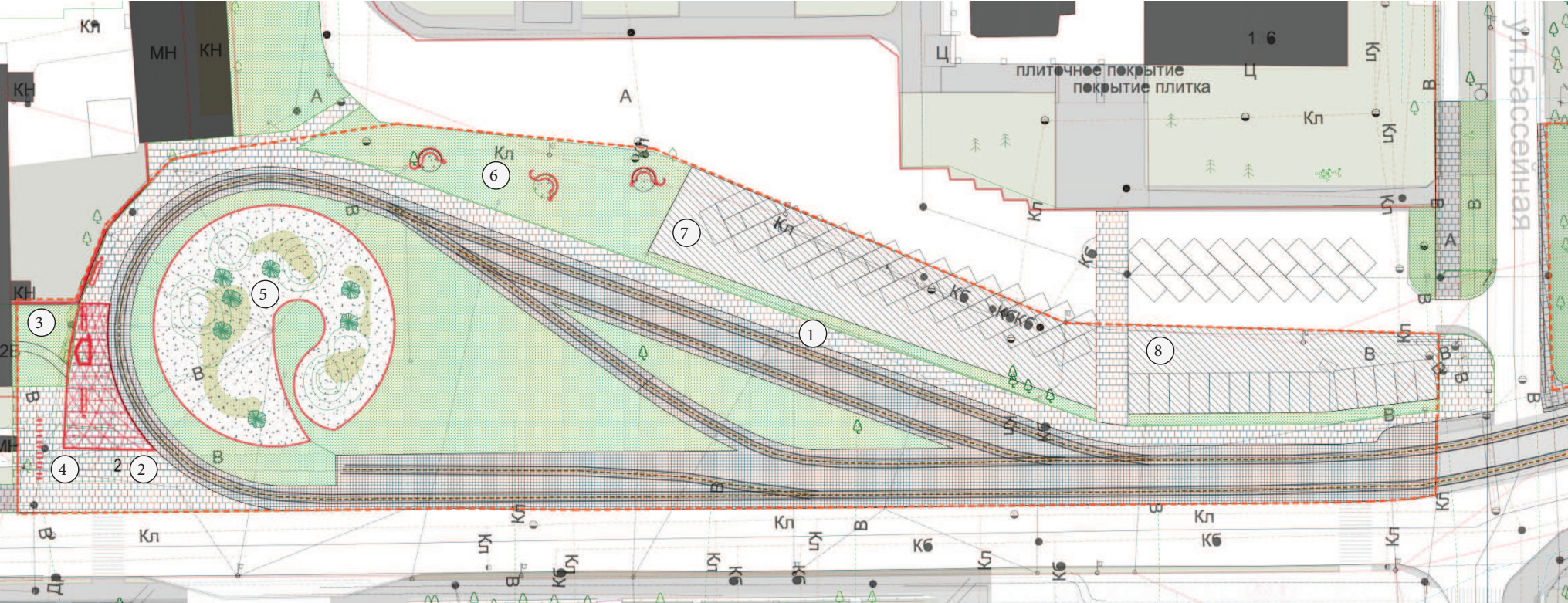
ТРАМВАЙНОЕ КОЛЬЦО



СУЩЕСТВУЮЩАЯ СИТУАЦИЯ

- отсутствие комфортных пешеходных связей между территорией парка стадиона «Пионер» и трамвайной остановкой,
- здание конечной станции «Бассейная» скрыто за остановкой,
- хаотичные пешеходные тропинки вдоль трамвайных путей небезопасны,
- существующая инфраструктура конечной остановки устарела и не структурирована.





Общественное пространство участка №1 обслуживает работников близлежащих офисных зданий и жителей примыкающего жилого района. Существующая инфраструктура конечной остановки трамвая устарела и не структурирована, а хаотично проложенные пешеходные пути небезопасны. Также отсутствуют пешеходные связи между территорией парка стадиона «Пионер» и трамвайной остановкой.

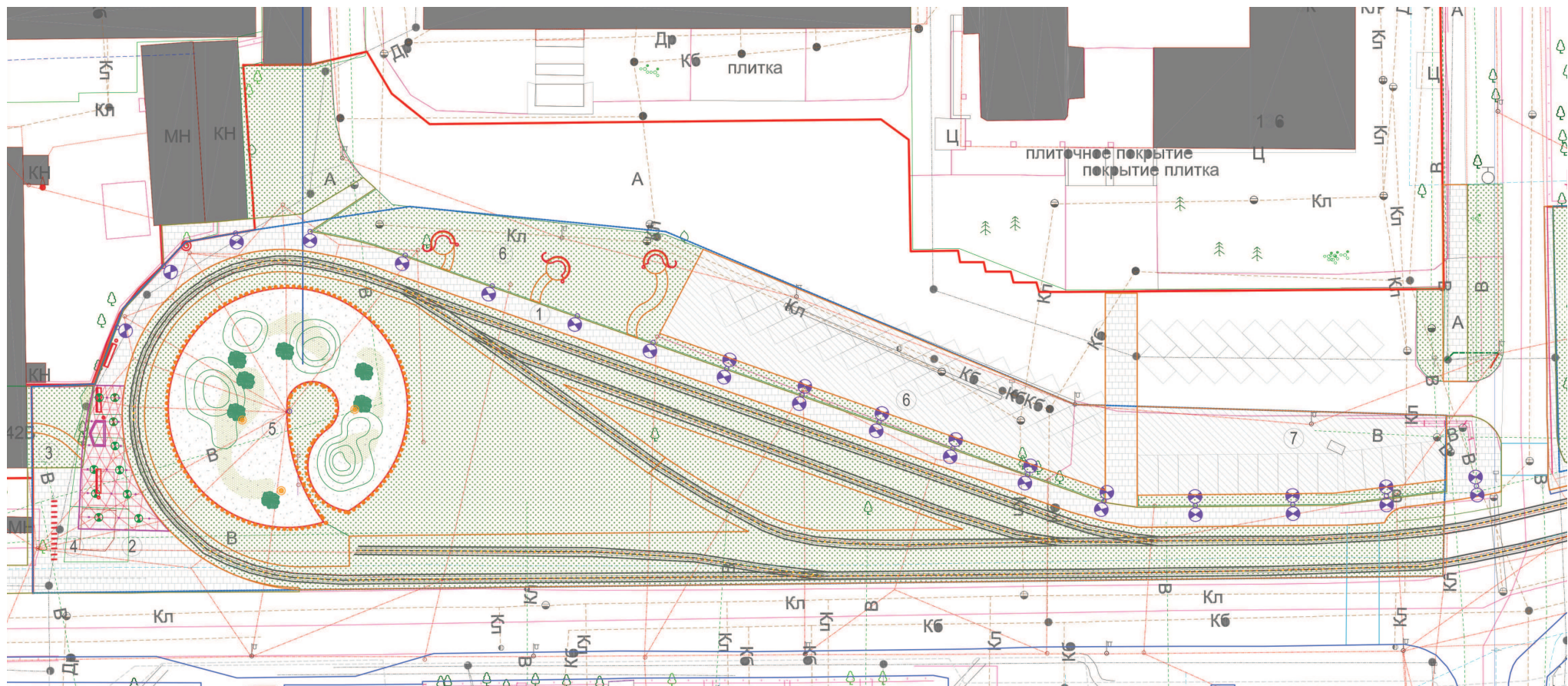
Проектом предлагается разместить на площади остановки павильон-навес. Павильон остановки спроектирован таким образом, что пассажиры всегда находятся под навесом, даже в момент непосредственно входа/выхода из трамвая. Также под навесом находится киоск по продаже билетов, и сиденья. Площадь трамвайного узла дополнена велопарковкой.

Для повышения привлекательности пространства, его структурирования, а также для безопасности, предлагается в

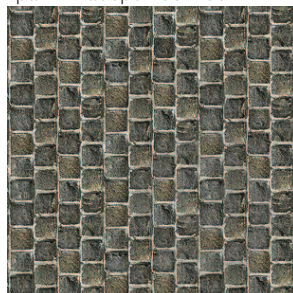
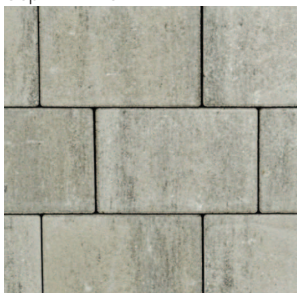
центре трамвайной петли соорудить кольцо с ландшафтной композицией "песчаные дюны Балтики" из традиционных для дюн карликовых сосен и многолетних злаков. Неотъемлемой частью ландшафтной композиции является её ограждение, выполненной из вертикальных полос металла.

Также предлагается заменить фрагмент существующего ограждения из кирпича на вариант из металлической декоративной решётки.

Экспликация площадок и функциональных зон	
№/№ П/П	Наименование
1	Пешеходный тротуар
2	Зона ожидания трамвая
3	Палисадник у входа на ст. Бассейная
4	Велопарковка
5	Благоустройство трамвайного круга
6	Зона отдыха со скамьями
7	Автомобильная парковка на 30 м/м
8	Автомобильная парковка на 15 м/м



Брусчатка колотая
гранит Габбро 100x100мм



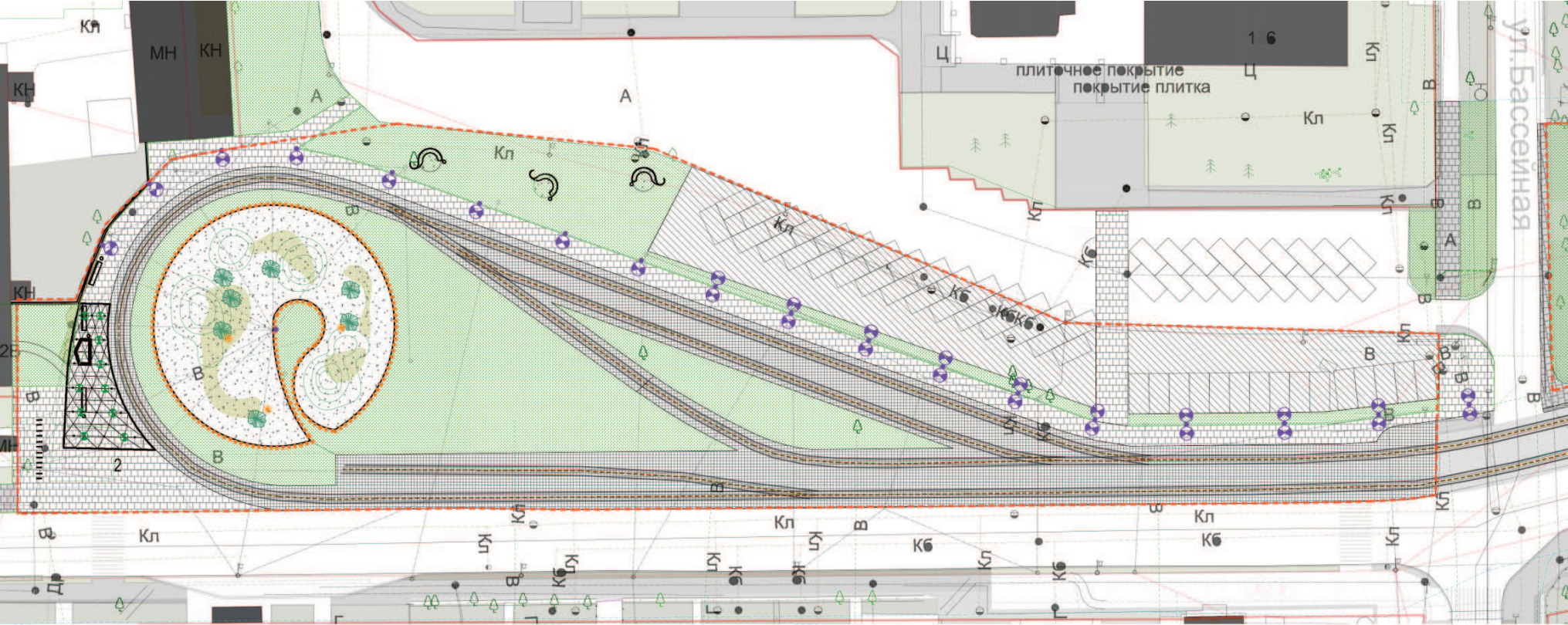
Покрyтия на данном участке выдерживают нагрузку больших потоков пассажиров, удобны в эксплуатации (малый формат плитки позволяет ремонтировать подземные коммуникации без перекладки больших участков покpытия). А использование колотой брусчаткИ даёт отсылку к историческому мощению Калининграда.

Типы покрытий			
№/№ П/П	Обозначение	Наименование	Кол-во
1		Мощение пешеходного тротуара и зоны ожидания трамвая: бетонная плитка 600х400мм. Фабрика Готика, серия NATUR	1 500
2		Гравийная засыпка или Terra way (связанный гравий)	650
3		Асфальтовое покрытие	970
4		Брусчатка колотая, гранит Габбро 100х100	40



- провести рекультивацию почвы и восстановление газона, сформировав его из устойчивых к городской среде трав,
- создать в центре петли ландшафтную композицию "песчаные дюны Балтики" из традиционных для дюн карликовых сосен и многолетних злаков,
- восстановить имеющиеся старовозрастные деревья вдоль трамвайной линии: ива белая и клен татарский.

Условные обозначения	
Обозначение	Наименование
	Хвойные деревья
	Партерный газон
	Цветники из многолетников и злаковых в стиле "new perennials"



Функциональное освещение участка сформировано из опор с прожекторами, размещённых по кругу трамвайной петли и в её центре, а также под навесом павильона. Декоративное освещение расположено по периметру ограждения ландшафтной композиции.

L8 Прожекторы L1Group на опоре h=9м



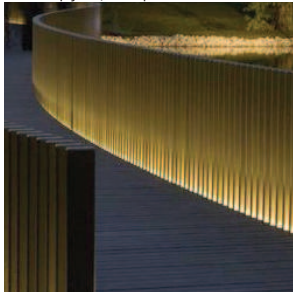
L9 Прожекторы L1Group на опоре h=9м



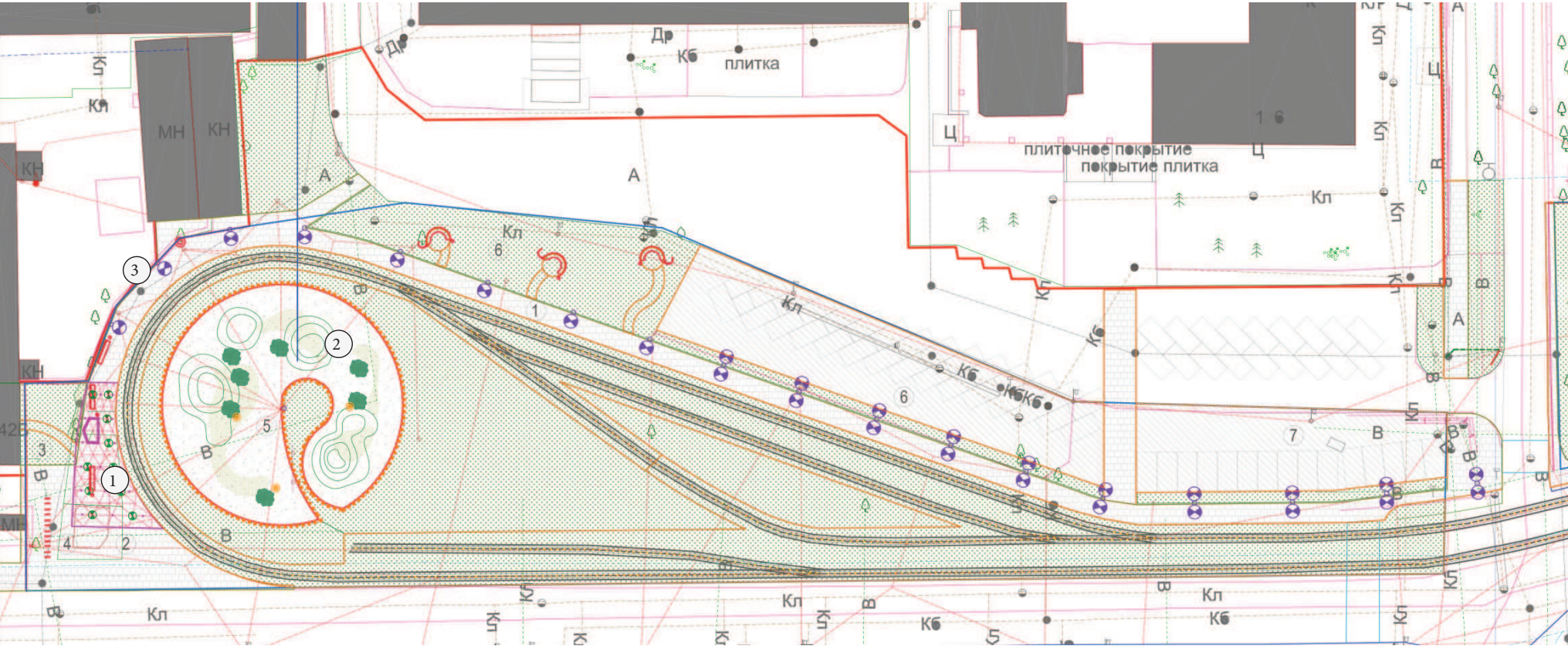
L4 Освещение павильона



L6 Декоративная подсветка конструкции арт объекта



Типы осветительных приборов		
№/№ П/П	Обозначение	Наименование
L4		Прожекторы, монтируемые на конструкции павильонов, 10 шт.
L6		Декоративная подсветка объектов, 140 п.м
L8		Опора освещения с двумя прожекторами, 9 шт.
L9		Опора освещения с прожектором, 8 шт.
L10		Опора для светильников/ трамвайных проводов, 1 шт.



Пространство данной территории формируется выразительным павильоном навесом, под которым располагаются сиденья и билетный киоск. Вдоль пешеходного пути до трамвайной площади располагаются сиденья индивидуального дизайна. Неотъемлемой частью ландшафтной композиции является её ограждение, выполненной из вертикальных полос металла. Также предлагается заменить фрагмент существующего ограждения из кирпича на вариант из металлической декоративной решётки.

Экспликация объектов		
№/№ п/п		Наименование
1	①	Павильон трамвайной остановки (навес), 1 шт.
2	②	Ландшафтный арт-объект, 1 шт.
3	③	Ограждение, 1 шт.
4	▬	Скамья тип 1 (типовая), 3 шт.
5	⤿	Скамья индивидуальная тип 3, 3 шт.
6	•	Урна, 5 шт.
7		Велопарковка, 10 шт.







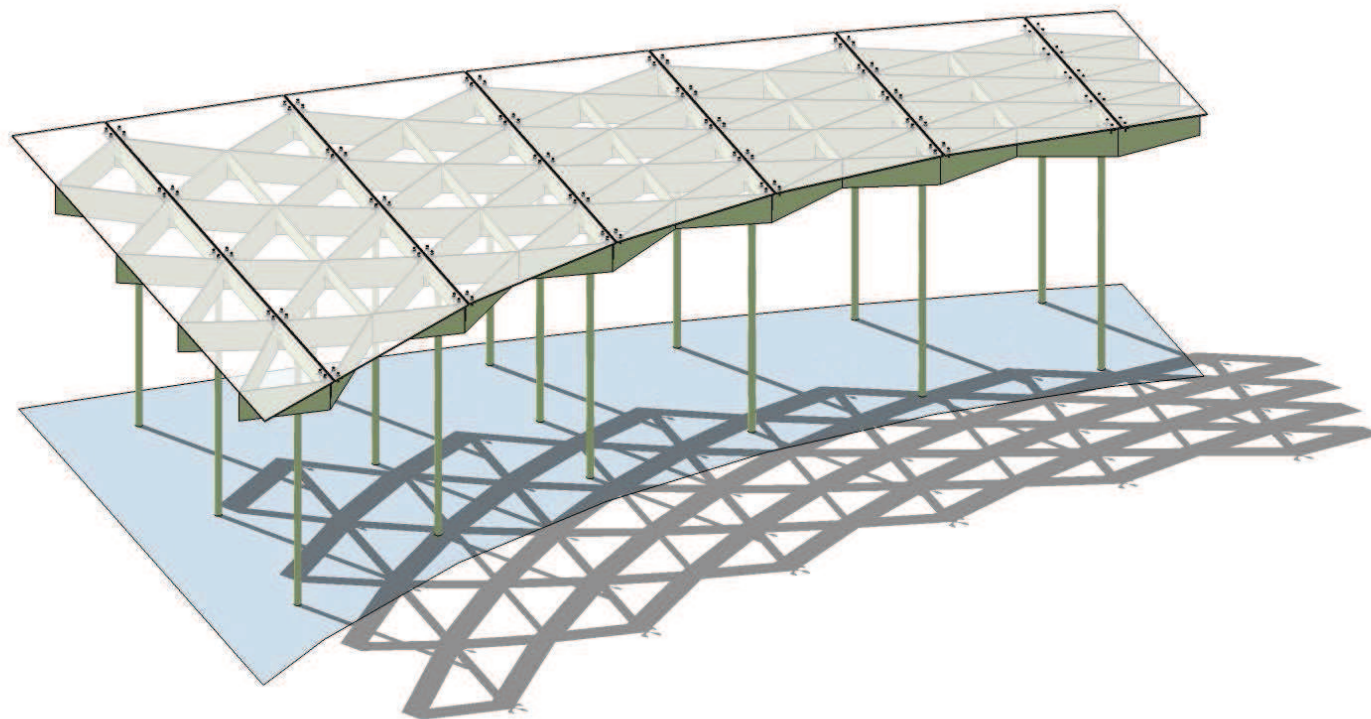
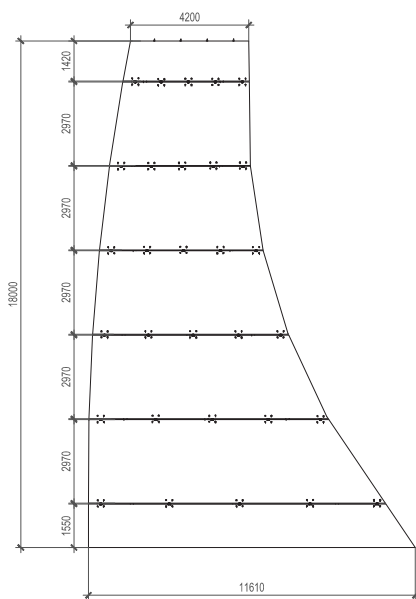
Индивидуальные МАФы

Участок №1. Трамвайный круг

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

НАВЕС ТРАМВАЙНОЙ ОСТАНОВКИ

КОЛИЧЕСТВО: 1 ШТ.

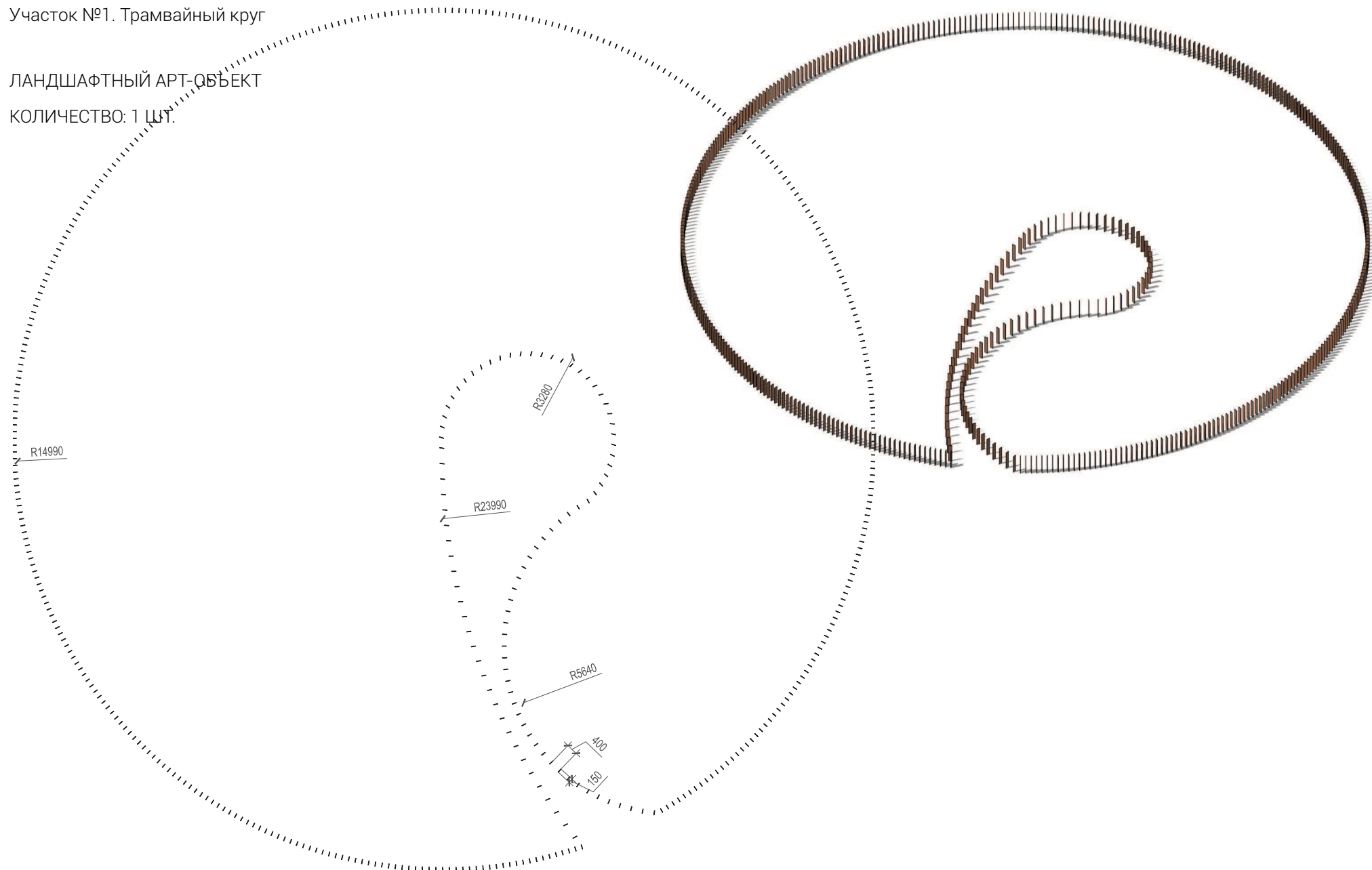


Индивидуальные МАФы

Участок №1. Трамвайный круг

ЛАНДШАФТНЫЙ АРТ-ОБЪЕКТ

КОЛИЧЕСТВО: 1 шт.



МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

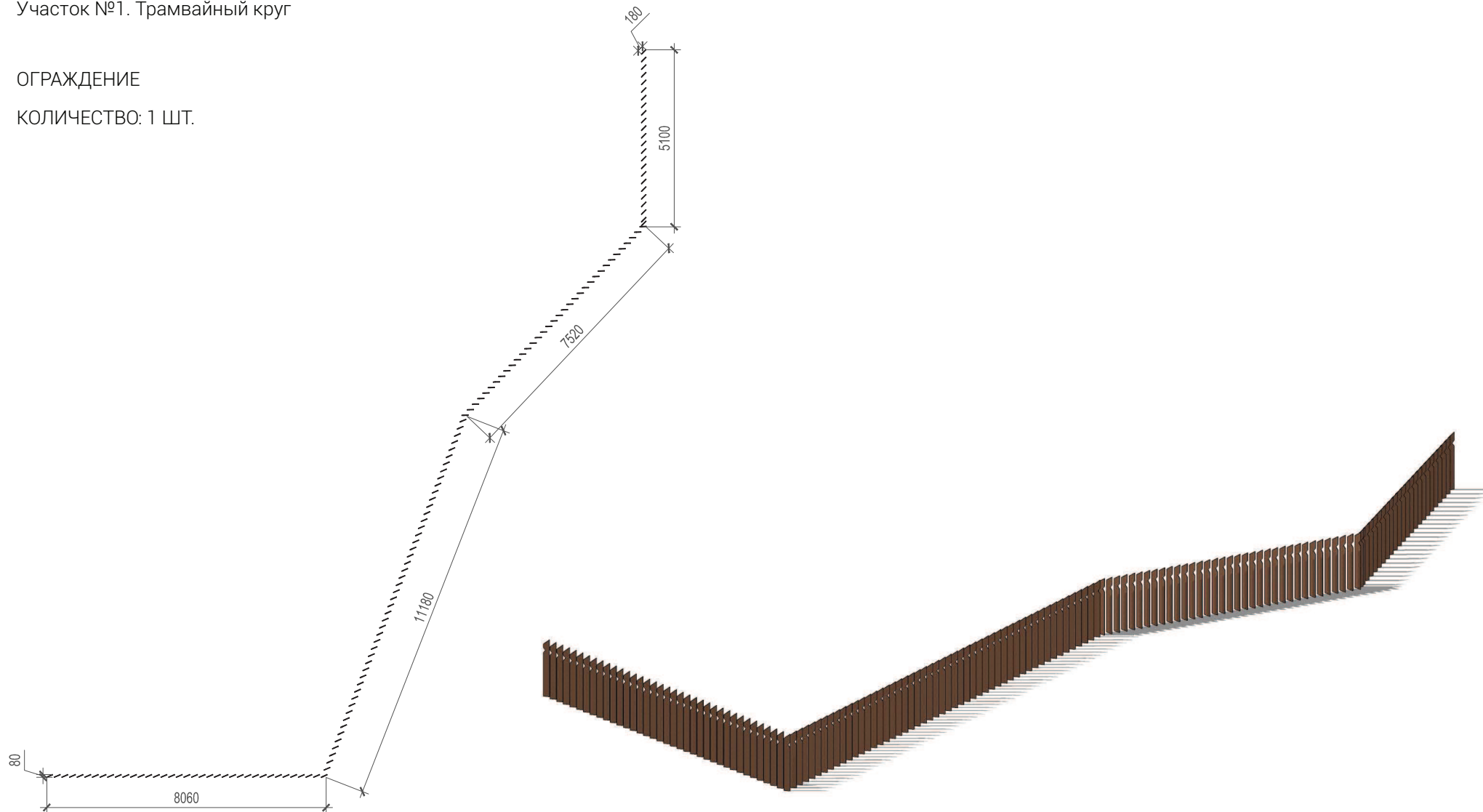
Индивидуальные МАФы

Участок №1. Трамвайный круг

ОГРАЖДЕНИЕ

КОЛИЧЕСТВО: 1 ШТ.

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ



Индивидуальные МАФы

Участок №1. Трамвайный круг

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

СКАМЬЯ ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ТИП 3

КОЛИЧЕСТВО: 3 ШТ.

